

FIGHTER X

FN61FS | 240PS | 6X2



SEPTEMBER 23

 www.sardanagroup.co.id

  [sardanaindahberlianmotor](#)

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi :
 (061) 4557800  0811 6541 800



Performa



240PS Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan *rear body*.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.



Kenyamanan Berkendara

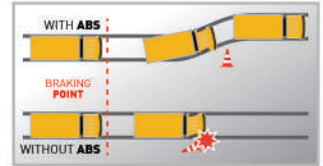
Ruang kabin luas dilengkapi *air suspension* pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Fitur Pelengkap



Full Air Brake System + ABS

Dengan pengereman *Full Air Brake System + ABS*, dapat menambah keamanan saat di perjalanan.



**Ilustrasi sistem pengereman tanpa dan dengan ABS*



Ban 11" & 10" Baut

Memberikan distribusi muatan lebih baik & kekuatan dalam menghadapi segala medan.



Kamera Belakang

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar [67°].



Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

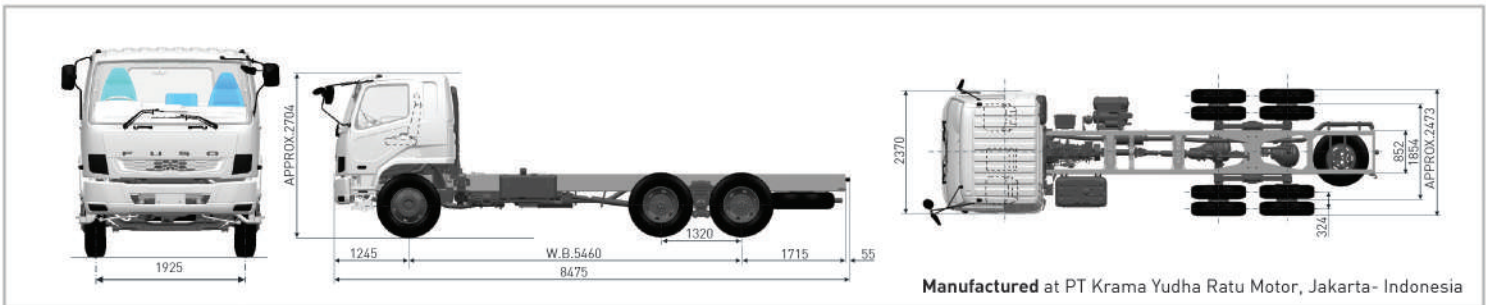


Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



MODEL 6x2 : FN61FS

| DIMENSI | | KEMAMPUAN | | REM | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|--|
| Jarak Sumbu Roda | 5.460 mm | Kecepatan Maksimum | 102 km/jam | Rem kaki (Service brake) | Full Air, dual circuit, wedge type |
| Panjang Keseluruhan | 8.475 mm | Daya tanjak dengan Max G.V.W | 24.5 % | Rem tangan (Parking brake) | Spring loaded type on rear wheels by hand control valve |
| Lebar Keseluruhan | 2.473 mm | Radius putar minimum | 9.0 m | Rem pembantu | Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake) |
| Tinggi Keseluruhan | 2.704 mm | BAN & RODA | | SUSPENSI | |
| Jarak roda depan kiri-kanan | 1.925 mm | Ban depan | Tunggal, 11.00-20-16PR | Depan | Laminated leaf springs dengan shock absorber |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | 1.854 mm | Ban belakang | Ganda, 11.00-20-16PR | Belakang | Inverted and laminated leaf springs with trunion base and radius rods |
| KABIN PENGEMUDI | | KAPASITAS BAHAN BAKAR | | KEMUDI | |
| Tipe | All steel, tilt cab (Kabin Jungkit) | Tangki | 200 liter | Tipe | Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock |
| BERAT | | TRANSMISI | | MESIN | |
| Berat chassis termasuk kabin | 7.000 kg | Model | M070S6 | Model | 6M60 - DAT5 |
| Depan | 3.000 kg | Tipe | 6 gigi maju dan 1 gigi mundur | Tipe | 4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine |
| Belakang | 4.000 kg | Perbandingan gigi | 6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774 | Diameter X Langkah | 118x115 mm |
| Max G.V.W | 26.000 kg | | Mundur 6.807 | Isi Silinder | 7.545 cc |
| Depan | 6.000 kg | Perbandingan gigi akhir | 7.166 | Daya Maksimum | 240/2.400 PS/rpm |
| Belakang | 20.000 kg | Tipe Kopling | Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance | Torsi Maksimum | 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm |
| SISTEM KELISTRIKAN | | | | | |
| Tegangan | 24 V | | | | |

CATATAN : Untuk peningkatan & penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.